



Schindler

**Toolboxmeeting
Transport en opslag van
gevaarlijke stoffen**

Doc.nr. : TB 051
Blad : 1 / 4
Datum : 01/12/2006



Transport en Opslag Gevaarlijke stoffen



Schindler

Toolboxmeeting Transport en opslag van gevaarlijke stoffen

Doc.nr. : TB 051
Blad : 2 / 4
Datum : 01/12/2006

Schindler Liften BV moet in verband met de wetgeving en voorschriften voor het wegvervoer en de opslag van gevaarlijke stoffen regels opstellen. De regels moeten duidelijkheid geven over de hoeveelheid en de soort stoffen die de monteurs in hun auto's mogen vervoeren en waar ze naartoe afgevoerd kunnen worden.

Wetgeving

Het vervoer van gevaarlijke stoffen is geregeld in de Wet Vervoer Gevaarlijke Stoffen (WVGS) en in de regeling vervoer over land van gevaarlijke stoffen (VLG)

Aan de basis van deze wetten staat de Europese overeenkomst voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg, het ADR.

In het ADR staan veiligheidsvoorschriften voor allen die betrokken zijn bij het vervoer.

Er zijn een aantal type van vervoer welke zijn vrijgesteld van ADR voorschriften.

In sub.sectie 1.1.3.1. van de Europese overeenkomst voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg (ADR) staat onder punt c het volgende:

Vervoer, verricht door ondernemingen, dat ondergeschikt is aan hun hoofdactiviteit, zoals leveringen aan bouwplaatsen, of in verband met toezicht, herstel of onderhoud, in hoeveelheden van ten hoogste 450 liter per verpakking.

De vrijstelling is gebonden aan de voorwaarde dat de maximale hoeveelheid per verpakking 450 liter bedraagt.

De hoofdbedrijfsactiviteit van het bedrijf mag niet het transport op zich zijn.

Onder de vrijstelling vallen met name servicewagens die gevaarlijke stoffen bij zich hebben om bepaalde onderhoudswerkzaamheden te verrichten.

Veiligheidsinformatiebladen

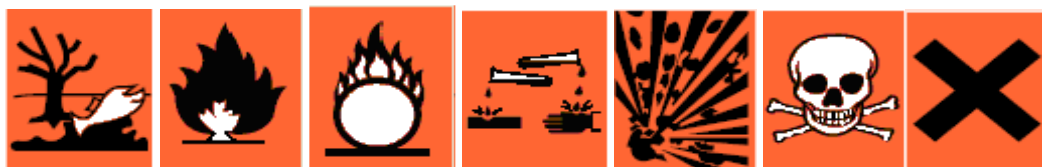
Om te kunnen bepalen in hoeverre een stof gevaarlijk is moet informatie over het product bekend zijn.

De leverancier verstrekt deze informatie in de vorm van Veiligheids-informatiebladen (MSDS). Binnen Schindler Liften zijn informatiebladen opgesteld aan de hand van de gegevens van de leverancier. Deze informatiebladen zijn aan de monteurs verstrekt.

Hierop staan onder andere aangegeven de eigenschappen van de stof, de eventuele risico's en de te gebruiken Persoonlijke beschermingsmiddelen indien er met de stof wordt gewerkt.

Op het Veiligheidsinformatieblad staat ook aangegeven in hoeverre er vervoerseisen van toepassing zijn. (zie tabel)

Pictogrammen van gevaarlijke stoffen



**Schindler**

Toolboxmeeting Transport en opslag van gevaarlijke stoffen

Doc.nr. : TB 051
Blad : 3 / 4
Datum : 01/12/2006

Overzicht producten.

Nummer	Omschrijving	ADR/VLG klasse	UN-nummer
VIB 000	algemeen EHBO		
VIB 001	Bel-ray Wire Rope Lubricant	3,31 C met vlam-etiket	1268
VIB 002	Carter EPHT320	n.v.t	
VIB 003	CLP220	n.v.t	
VIB 004	Nebol Odourless	n.v.t	
VIB 005	Omala	n.v.t	
VIB 006	Schindler D 46	n.v.t	
VIB 007	Tivela	n.v.t	
VIB 008	Multis MS2	n.v.t	
VIB 009	HLP 68	n.v.t	
VIB 010	Bel-ray 6 in 1	3,31 C met vlam-etiket	1993
VIB 011	DRAKO LUBE	n.v.t	
VIB 012	MOLYKOTE g-n plus	n.v.t	
VIB 013	Silicone spray	2, gassen	1950
VIB 014	Silicone kit	n.v.t	
VIB 015	BISON Montage-kit	3 (F1), brandbare vloeistoffen	1133
VIB 016	Galva Zinc	n.v.t	
VIB 017	Handleuning reinigingsmiddel		
VIB 018	RVS onderhoudsolie	n.v.t	
VIB 019	Multi-spray WD-40	2	1950
VIB 020	Loctite 7851	3 (F1), ontvlambare vloeistoffen	1993
VIB 021	Loctite 340	n.v.t	
VIB 022	ZF Coating HB	3,31c	

Mogen NIET in Shurgard worden opgeslagen.

Uit de tabel kan worden geconcludeerd dat de olie die gebruikt wordt binnen Schindler Liften B.V. niet volgens de Wet Vervoer Gevaarlijke Stoffen (WVGS) hoeft te worden vervoerd. De producten die dan nog overblijven zoals o.a. ontvetters en lijmen, worden in zeer kleine hoeveelheden vervoerd en vallen dus ook buiten de WVGS.

Transport

Als het gaat om een kleine hoeveelheid (<450 liter) van dit soort afval, dat in de kofferbak kan worden geplaatst, mag dit zo worden meegenomen. We spreken hierbij van de zogeheten 'kofferbak'-regeling.

Het meenemen van afval dat ontstaat bij bedrijfseigen activiteiten zoals bouw-, onderhouds- en herstelwerkzaamheden is dan ook niet verboden.

Er gelden geen beperkingen voor het transport van deze stoffen naar een andere provincie.

Ook al is het toegestaan om gevaarlijke stoffen (afvalolie), die ontstaan bij bedrijfseigen activiteiten, mee te nemen, is het belangrijk om maatregelen te nemen waarmee wordt voorkomen deze stoffen tijdens het transport in het milieu terecht komen.

Als er stoffen in het milieu terechtkomen tijdens het vervoer, kan het bedrijf door de handhavinginstanties vervolgd worden.



Schindler

Toolboxmeeting Transport en opslag van gevaarlijke stoffen

Doc.nr. : TB 051
Blad : 4 / 4
Datum : 01/12/2006

Inzameling

Olie, smeermiddelen, poetsdoeken, etc, welke niet meer voor de installatie worden gebruikt moeten worden afgevoerd.

Breng de gevaarlijke stoffen zo snel mogelijk naar een inzamelpunt.

- Shurgard / opslagboxen met lekbakken.
- Inzamelpunt kantoor Amsterdam, locatie Alphen ad Rijn.
- Schindler interne transporteur.

De stoffen mogen dus in de Shurgard / opslagboxen worden opgeslagen in de daarvoor aanwezige lekbakken. De stoffen mogen nooit buiten de lekbakken worden opgeslagen. Indien de lekbakken vol zijn moet dit worden gemeld aan de Schindler interne transporteur.

De stoffen moeten zoveel mogelijk worden vervoerd in de verpakking waarin ze worden aangeleverd.

Bij grotere hoeveelheden, wanneer het bijvoorbeeld gaat om het transport van vaten hydraulische olie, dient vooraf contact opgenomen te worden met de afd. Inkoop.

